







- 1. CAMBIO CLIMÁTICO Y SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL
- 2. PARTICIPACIÓN CIUDADANA, RECOMPENSAS Y EDUCACIÓN
- 3. ACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE SECTORES PRODUCTIVOS Y ECONÓMICOS DEL TERRITORIO
- 4. INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA







#### CAMBIO CLIMÁTICO Y SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

- Proyectos que consideren el cambio climático, minimizando el impacto sobre la ciudad y sus recursos. Por ejemplo, que el propio distrito se haga cargo de la basura, el reciclaje, los proceso de reutilización y gestión de residuos sólidos que produce, aportando a avanzar hacia la Carbono Neutralidad. La edificación debe ser eficientes energéticamente y estar a la vanguardia.
- Considerar el patrimonio histórico y también el patrimonio biológico, la biodiversidad de la ciudad para, junto a los ciudadanos, ir recreando un ecosistema que pueda ser un sitio de gestión y educación ambiental de la mano con las personas. Seguir el ejemplo de Costa Rica, líder mundial en este ámbito.
- Encontrar los incentivos y los obstáculos al cambio (ej. uso de plásticos desechables de un solo uso, platos), ver patrones de consumo, accesibilidad a otras opciones, etc.
- Plantear reglas para cuidar la baja de emisiones (aire acondicionado vs. clima por ejemplo), cuestionar los procesos y encontrar mejores soluciones.







#### 2. PARTICIPACIÓN CIUDADANA, RECOMPENSAS Y EDUCACIÓN

- Tomar lo existente y lo que se ha venido haciendo e innovar. Tomar en cuenta que los procesos en marcha para que muchas personas logren contribuir a cristalizar los procesos. Los desarrollos de prototipos mínimo viables deben ser de escala pequeña, para luego ir escalando a medida que se obtienen resultados.
- Manejo del territorio desde los barrios aledaños puede tener más potencia para activar estos proyectos. Dejar que el ciudadano participe, que se realicen propuestas ancladas a metas, por ejemplo a los ODS. El proyecto Red Verde Urbana es un ejemplo donde el barrio hace un plan y propuestas donde la gente se ve involucrada.
- Que las iniciativas consideren componente educativo y de concientización de las comunidades, para que sean barrios sustentables. Instalar y generar prácticas interesantes que aporten valor a los habitantes, incluyendo modelos de gestión con incentivos y recompensas a la participación, siendo capaces de mostrar el beneficio que la sustentabilidad tiene para la propia comunidad.







#### 3. ACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE SECTORES PRODUCTIVOS Y ECONÓMICOS DEL TERRITORIO

- Proyectos que permitan recuperar sitios y activar procesos de producción que históricamente se emplazan en el territorio, como la producción de alimentos, que es el grueso del PIB del distrito. Estos negocios y pequeñas industrias son las primeras que van a activar los barrios, por lo que deben ser los primeros en ser considerados en estos proyectos, introducir procesos de innovación y fomentar un mayor consumo local instalando una dinámica de barrio coincidente con la visión del distrito.
- Fortalecer también el servicio de restaurantes. Hay un espacio de innovación grande porque hay muchos emprendimientos gastronómicos. Los proyectos requerirán innovación logística en el sector lo que permitiría activar la economía de la zona.







#### 4. INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

- Considerar la naturaleza y la problemática de permeabilidad del Parque Bicentenario, para que pueda aportar cultura, paisaje y calidad de vida.
- Dar seguridad en los bordes para que la comunidad se sienta en espacios seguros (Plan seguridad).
- Si quiere ser replicable en otros territorios es importante que no sea un mega proyecto imposible de reproducir, incorporar lo local, aprovechar las condiciones y partir pequeño.
- La innovación en Quito debería pensarse no en proyectos de mega escala, sino en escala humana y con la ciudadanía. Rescatar la visión que tienen las personas donde se van a desarrollar los proyectos de intervención. Planificación innovadora de Quito para repartir las cargas y beneficios de manera más justa.

#### PERFILES DE PROYECTOS PARA PROTOTIPAJE







- Que sean de escala replicable.
- 2. Que favorezcan los equilibrios en materia de movilidad, transporte intermodal e interconectado.
- 3. Que logren conmover, educar y concientizar.
- 4. Sostenibles en el tiempo.
- 5. Vinculados o anclados a los objetivos macro de la ciudad.
- 6. Hacerlo con y desde el barrio, que se involucren en la creación y visión, y logre autogestión (Ej. proyecto OPUS).
- 7. Evitar el exceso de burocracia desde las instituciones.
- 8. Incorporar metas de Cohesión social y económico.
- 9. Que los proyectos se monitoreen con plazos de ejecución sin comprometer el financiamiento, asegurar factibilidad presupuestaria.
- 10. Foco en mejorar la calidad de vida de los habitantes con indicadores medibles.